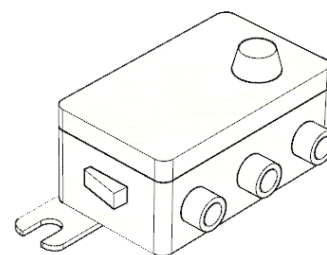
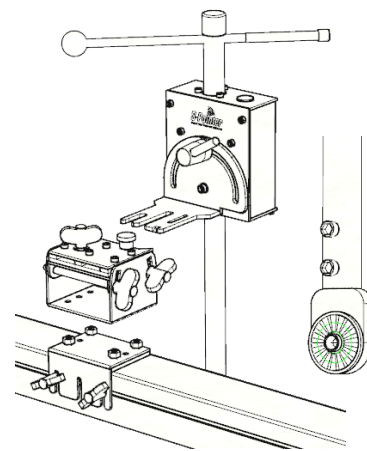


Instrucțiuni scurte de utilizare a rotatorului automatizat „S-Pointer”

Montare

- Montați rotatorul pe lateralul barcii.
- Conectați un capăt al cablului de alimentare la blocul de control al rotatorului, iar celălalt capăt, care are borne mici, la o baterie de 12–24 V. Firul roșu este pozitiv (+), cel negru este negativ (–).
- Folosiți cablul cel mai scurt pentru a conecta rotatorul la blocul de control.
- De asemenea, conectați cablul pedalelor la blocul de control.
- Nu puteți inversa prizele și soclurile – se potrivesc numai în locurile desemnate.
- Atașați suportul sonarului la baza tijei. Apoi montați sonarul propriu-zis.
- Înfășurați spirala de protecție a cablului sonar în jurul tijei.



Programare

- Apăsați butonul de pe partea dreaptă a blocului de control și porniți comutatorul de pe partea stângă. Veți intra în modul de programare al blocului de control.
- Meniu programare:
 - **Range A** – amplitudinea modului de căutare automată „A”.
 - **Range B** – amplitudinea modului de căutare automată „B”.
 - **Act. dir = NORM** – direcția de rotație a rotatorului.
 - **Remote Erase** – șterge toate comenzile wireless.
 - **Remote Program** – asociază comenzile wireless.
 - **Setup EXIT** – ieși din modul de programare.
- Navigați în meniu cu butonul de control al vitezei – rotiți-l și apăsați-l pentru „Enter”.

Utilizare

- Rotiți manual indicatorul rotatorului în direcția în care se deplasează barca – aceasta este poziția zero (0°).
- Porniți comutatorul din stânga blocului de control. Rotatorul automat este acum pregătit.
- Puteți controla rotația în stânga și dreapta până la 400°, folosind pedalele. Un semnal sonor vă avertizează când atingeți limita și este necesară revenirea pentru a evita deteriorarea cablului sonar.
- Apăsând ambele pedale sau butoanele telecomenzii se activează căutarea automată și rotatorul folosește amplitudinile „A” și „B” presetate. Setări din fabrică: 160° și 360°.
- În timpul căutării automate, apăsarea butonului de control al vitezei comută între modurile „A” și „B”.
- În modul automat, apăsarea oricărei pedale activează imediat modul de menținere a direcției (Link Lock – Target Lock) și se poate controla sonarul manual.
- Butonul de control al vitezei funcționează în toate modurile motorizate.
- Controlul manual activează rotatorul cu butonul de pe partea dreaptă a blocului de control.
- Trecerea de la modul manual la controlul motorizat se face prin apăsarea oricărei pedale sau a unui buton de pe telecomandă.

Bucurați-vă de utilizare!